

P6541

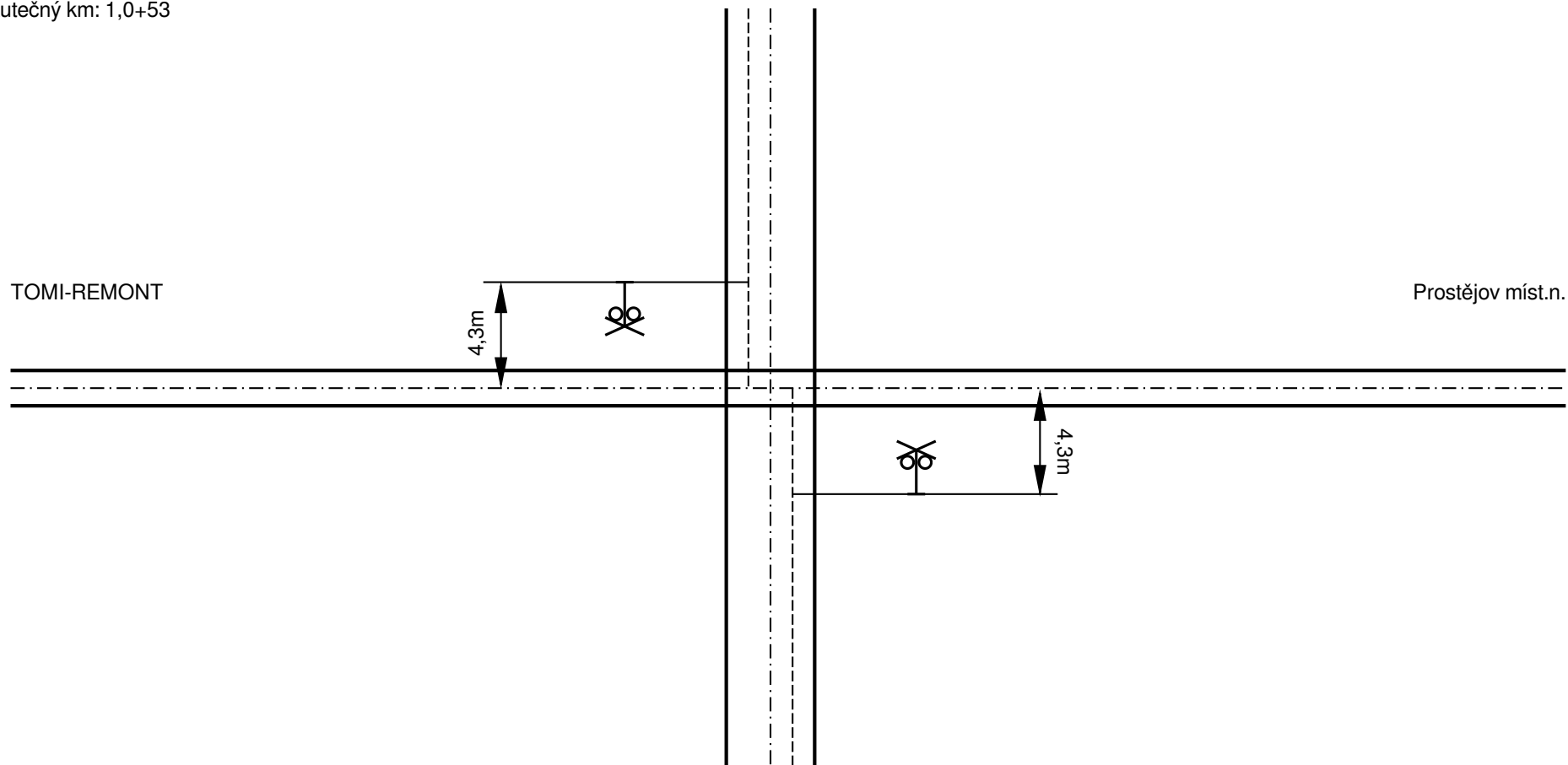
Železniční přejezd na trati: Prostějov hl.n. (mimo) - Třebovice v Čechách (mimo)

Traťová kolej: 191126 TOMI-REMONT - Prostějov míst.n.

Evidenční km: 1,053

Skutečný km: 1,0+53

Úhel křížení 90°



Identifikační údaje

Název trati dle TTP:	Prostějov hl.n.-Třebovice v Č.		
Číslo trati dle TTP:	345		
Evidenční km:	1,053		
Skutečný km:	1,0+53		
TÚ:	1911	Název TÚ:	Prostějov hl.n. (mimo) - Třebovice v Čechách (mimo)
DÚ:	26	Název DÚ:	TOMI-REMONT - Prostějov místn.
Počet kolejí na přejez:	1		

Základní údaje

Oblastní ředitelství:	45499 - OŘ Olomouc	Datum pořízení přejezdu:	31.12.1899
Správa tratí:	45400 - ST Olomouc	Datum posl. význ. opr.:	1.10.2014
Traťový okrsek:	45402	Datum zrušení přejezdu:	
		Identifikace přejezdu:	P6541
Kraj:	Olomoucký kraj		
Okres:	Prostějov		
Obec:			
Katastrální území:	Prostějov		
Místní název přejezdu:	na ulici Českobratrská		
Pořizovací hodnota:			

Informace o komunikaci

Číslo / třída komunikace:	-/C - místní komunikace - obslužná		
Správce komunikace:	MÚ Prostějov	Vzdálenost výstražného kříže vlevo:	4,3m
Silniční kilometr přejezdu:	0	Vzdálenost výstražného kříže vpravo:	4,3m
Směr (odkud - kam):	v obci		
Zařazení komunikace:		Dopravní značka "Stůj, dej přednost v jízdě":	Ne
Druh vozovky:	AB - Vozovka s živičným krytem (asfalt)	- vlevo	Ne
		- vpravo	Ne
Odvodnění přejezdu:	N	- oboustranně	Ne
Správce odvodnění přejezdu:			
Max. rychlost přes přejezd:	30		
Volná šířka komunikace:	8m	Dopravní značka "Zákaz vjezdu vozidel nebo	
Volná výška komunikace:	m	souprav vozidel, jejichž délka přesahuje	
Sklon kom. vlevo trati:	8%	vyznačenou mez":	22m
Sklon kom. vpravo trati:	8%		
Intenzita silniční dopravy:	1625 voz./24h		
TNV red.:	0	Jiné dopravní značky:	
Doplňující zařízení:			

Pozn.: * začátek a konec trati je uvažován ve smyslu stavebním, tj. ve směru rostoucí kilometráže

Tento evidenční list byl pořízen z ISPD a má pouze informativní charakter.

Zabezpečení přejezdu

Přejez. zabezpeč. přejezd. zabezpečovacím zařízením:	S - Světelná PZZ		
Typ přejezd. zabezpeč. zařízení:	PZS 3SNI - PZS s úplnými závislostmi , bez závor,bez pozitivního signálu,informace je předávána obsluhujícím zaměstnanci		
Přejezd uzamčen:			
Období/Otvírání:			
Počet břeven:	0		
Délka břeven:	prázdné		
Obsluha PZZ	- železniční stanice:		
	- závorářské stanoviště:		
	- jízdou vlaků:		Ne
Dop. značka "Změna míst. úpravy" projednána:			Ne
Kamerové systémy:			

Rozhledové poměry dle: ČSN 73 6380 Z1

Délka rozhledu předepsaná (m)				
	vlevo		vpravo	
	Dz = 15 m		Dz = 15 m	
	Dz = 35 m		Dz = 35 m	
Délka rozhledu dosažená (m)	vlevo		vpravo	
Rozhled. Délka předepsaná (m)				
		Lp10 = 57 m		Lp10 = 57 m
		Lp10 = 57 m		Lp10 = 57 m
Rozhled. Délka dosažená (m)				
Příčiny zhoršení rozhl. poměrů				

Zeměpisné souřadnice:

WGS-84:	17° 07' 20.29068" E	49° 28' 39.86362" N
S-JTSK:	X: 1133385	Y: 557718

Údaje o koleji

Název trati dle TTP:	Prostějov hl.n.-Třebovice v Č.		
Číslo trati podle TTP:	345		
Číslo a index koleje:	1		
TÚ:	1911	Název TÚ:	Prostějov hl.n. (mimo) - Třebovice v Čechách (mimo)
DÚ:	26	Název DÚ:	TOMI-REMONT - Prostějov míst.n.

Dopravní údaje

Nejvyšší traťová rychlost:	50 km/h
Prům. intenzita provozu na železniční trati:	85
Datum posl. zjištění intenzity:	
Řád koleje:	6

Napěťová soustava

Napěťová soustava:	N
--------------------	---

Návěští

Rychlost na přejezdu ve směru od začátku trati:	50 km/h		
Rychlost na přejezdu ve směru od konce trati:	50 km/h		
Snížení rychlosti na přejezdu ve směru od začátku trati:			
Snížení rychlosti na přejezdu ve směru od konce trati:			
Varovné návěstidlo "Výstražný kolík" ve směru od začátku trati:	0,00 km	Vzdálenost od přejezdu:	0 m
Varovné návěstidlo "Výstražný kolík" ve směru od konce trati:	0,00 km	Vzdálenost od přejezdu:	0 m
Var. návěst. "Opakovací výstražný kolík" ve směru od začátku trati:		Vzdálenost od přejezdu:	
Var. návěst. "Opakovací výstražný kolík" ve směru od konce trati:		Vzdálenost od přejezdu:	
Stožárové návěstidlo "Přejezdník" ve směru od začátku trati:	0,00 km	Vzdálenost od přejezdu:	0 m
Stožárové návěstidlo "Přejezdník" ve směru od konce trati:	0,00 km	Vzdálenost od přejezdu:	0 m
Stožár. návěst. "Opakovací přejezdník" ve směru od začátku trati:		Vzdálenost od přejezdu:	
Stožár. návěst. "Opakovací přejezdník" ve směru od konce trati:		Vzdálenost od přejezdu:	
Rychlostník před přejezdem ve směru od konce trati:	0,00 km	Vzdálenost od přejezdu:	0 m
Rychlostník před přejezdem ve směru od začátku trati:	0,00 km	Vzdálenost od přejezdu:	0 m
Rychlostník za přejezdem ve směru ke konci trati:	0,00 km	Vzdálenost od přejezdu:	0 m
Rychlostník za přejezdem ve směru k začátku trati:	0,00 km	Vzdálenost od přejezdu:	0 m

Železniční svršek na přejezdu

Kolejnice - soustava svršku:	
Upevnění - podkladnice/svěrky:	ZP
Rozchod:	N
Pražce a jiné podpěry - druh:	3
Typ pražců:	SB8
Rozdělení pražců:	600

Směrové a sklonové poměry koleje na přejezdu

Směrové poměry:	Přímá část
Sklon na přejezdu:	0,0‰

Přejezdová konstrukce

Skutečná km poloha:	1,0 km +53 m	Žlábek:	Žlábek pryžový
Nejbližší nižší hektometrovník:		Další konstrukce na přej.:	
Délka přejezdu:	5 m	Datum vložení:	1.10.2014
Šířka přejezdu:	9 m	Absolutní počet vozidel:	
Dopravní moment:	57552	Absolutní počet TNV:	0
Úhel křížení s pozemní komun.:	90 °		
Přejezdová konstrukce:	STRAIL		
Stavební délka přejezd. konstr.:	9 m		

Tento evidenční list byl pořízen z ISPD a má pouze informativní charakter.